



(*) Foto referencial

Delivery 6.160 Euro 5

Euro Camiones
Calle Los Cipreses 420, Urb. Los Ficus,
Santa Anita, Lima - Perú
Telf.: 478 1000 Telefax: 478 0022
ventasvw@eurocamiones.pe
www.vwcamionesybuses.com.pe
www.eurocamiones.pe

Su concesionario Volkswagen



Camiones
Buses

Especificaciones Técnicas Delivery 6.160 - Euro 5

Motor	
Marca y Modelo	Cummins / ISF 2.8l
Nº Cilindros / Cilindrada (cm³)	4 en línea / 2,800
Potencia neta máx. - cv (kW) @ rpm (*)	154 (115) @ 3,200
Par motor neta máx. - kgfm (Nm) @ rpm (*)	43.8 (430) @ 1,500 - 2,400
Sistema de Inyección	Electrónico - Common Rail
Norma de Emisiones	Euro 5
Tecnología de emisiones	SCR
(*) Valores conforme ensayo directiva NBR ISO 1585	
TRANSMISIÓN	
Caja de Cambios - marca y modelo	Eaton / ESO 4206
Accionamiento	Manual / a cables
Nº de marchas	6 adelante (sincronizadas) + 1 reversa
Relación de transmisión:	
1ª	4,78 : 1
2ª	2,52 : 1
3ª	1,47 : 1
4ª	1,00 : 1
5ª	0,78 : 1
6ª	0,65 : 1
Reversa	4,03 : 1
Tracción	4x2
EMBRAGUE	
Marca	Valeo
Tipo	Monodisco / seco, revestimiento orgánico
Accionamiento	"Push Type", con accionamiento Hidráulico
Diámetro del Disco (mm)	310
EJE DELANTERO	
Marca y Modelo	MAN / IFS
Tipo	Independiente
EJE TRASERO MOTRIZ	
Marca y Modelo	AAM 10,5"
Tipo	Eje rígido Salisbury
Relación de reducción	4,78:1 (Std) / 5,13:1 (Opc)
SUSPENSIÓN DELANTERA	
Tipo	Independiente con muelles helicoidales
Muelles	Helicoidales
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	De Serie
SUSPENSIÓN TRASERA	
Tipo	Eje rígido motriz
Muelles	Parabólicos con doble etapa.
Muelles auxiliares	NA
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción.
Barra estabilizadora	De Serie
DIRECCIÓN	
Marca y Modelo	TEDRIVE / Rack&Pinion
Tipo	Integral, pinión - cremallera
CHASIS	
Tipo	TEDRIVE / Rack&Pinion
Material	Integral, pinión - cremallera
Modulo seccional (cm³)	
CABINA	
Tipo	Cabina New Delivery
Asientos	Conductor + 2 ocupantes
Color	Blanco

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Aros	6J x 16"
Neumáticos	225 / 75 R 16

FRENOS

Freno de servicio	Frenos a disco en las 4 ruedas
Marca	
Tipo	Freno hidráulico
Circuito	Doble, independiente, X-split, Freno de Servicio con ABS (4S/3M) y EBD.
Área efectiva de frenado (cm²)	Ejes Delant = 80 cm² / Ejes Post. = 70 cm²
Freno de estacionamiento	Palanca y cable
Actuación	Ruedas traseras / Eje diferencial
Accionamiento	Palanca en el piso

VOLUMENES DE FLUIDO Y LUBRICANTES (litros)

Tanque de combustible / material	80 litros (std) 150 litros (opc) / plásticos
Aceite Carter - Con Carter / Sin Carter	7,20 litros / 6,7 litros
Caja de cambios	2,7
Eje trasero	2,6
Dirección	1,5
Sistema de refrigeración	
Con calefacción	14
Tanque de urea (AdBlue)	16 litros (std) / 23 litros (opc)

COMBUSTIBLE

Combustible	Diesel 50 PPM
-------------	---------------

DIMENSIONES

Distancia entre ejes (mm)	4,000
Voladizo Delantero (mm)	1,260
Voladizo Trasero (mm)	1,675
Distancia min. eje delantero e implemento (mm)	700
Largo (mm)	6,935
Alto (mm)	2,386
Ancho (mm)	2,100
Diámetro de giro (m)	14,6
Largo Carrozable aproximado (mm)	5,700

PESOS (kg)

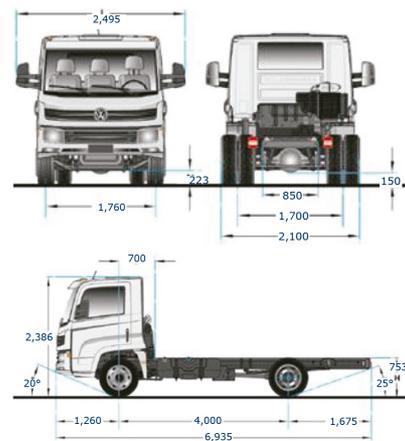
Peso en orden de marcha (*)	
Eje delantero	1,680
Eje trasero	6,65
Total	2,345
Capacidad técnica por eje	
Eje delantero	2,500
Eje trasero	3,800
Total admisible (PBV)	6,300
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)	7,400
Capacidad Máx. De carga útil + carrocería	3,955

Observación: los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales. Tolerancia +/- 3% de acuerdo a la norma NBR ISO 1176:2006. Cabina LR + 55kg / Cabina HR + 150 Kg.

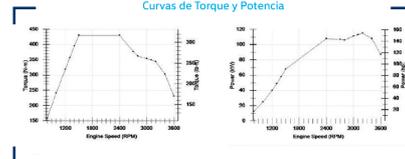
DESEMPEÑO (Cálculo Teórico)

Relación de reducción del eje trasero	4,78:1 (Std)
Velocidad máxima (km / h)	Mínimo 125
Capacidad de rampa en PBV (%)	Mínimo 40
Partida en rampa PBV (%)	Mínimo 25
Relación PBV / potencia (kg / cv)	40,4

Observación: datos proyectados por simulación de rendimiento. Los datos técnicos pueden alterarse sin aviso previo.



Curvas de Torque y Potencia



Cummins Tecnología
SCR